



EKOLOGICKÝ PRÁVNÍ SERVIS



Dopravní federace

Pohled ekologických nevládních organizací na proces přípravy SeStra II

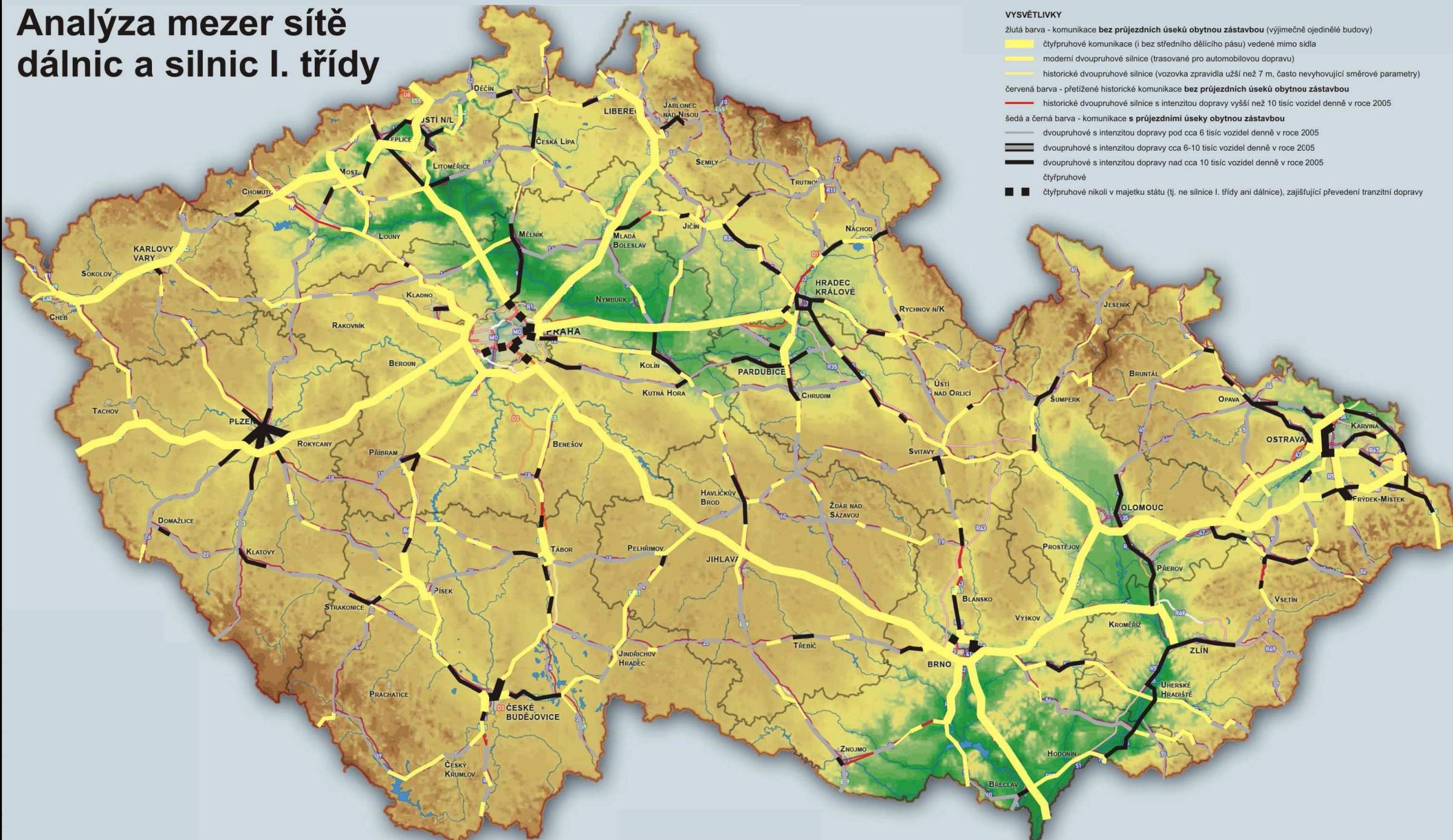
Libor Jarmič, 22. února 2012

Identifikace dopravních potřeb

- Identifikace mezer v dopravní síti - např. dle potřeby zajistit časovou konkurenceschopnost osobní železniční dopravy na hlavních tazích nadregionálního významu, potřeby odstranit úzká hrdla aj. Nemusí jít vždy o velkokapacitní stavby, spíše o komplexnost celého systému.
- Návaznost na plánovaná veřejná logistická centra
- Provázanost s Dopravní politikou, která musí jasně stanovit priority, mj. rozvoj veřejné dopravy.



Analýza mezer sítě dálnic a silnic I. třídy

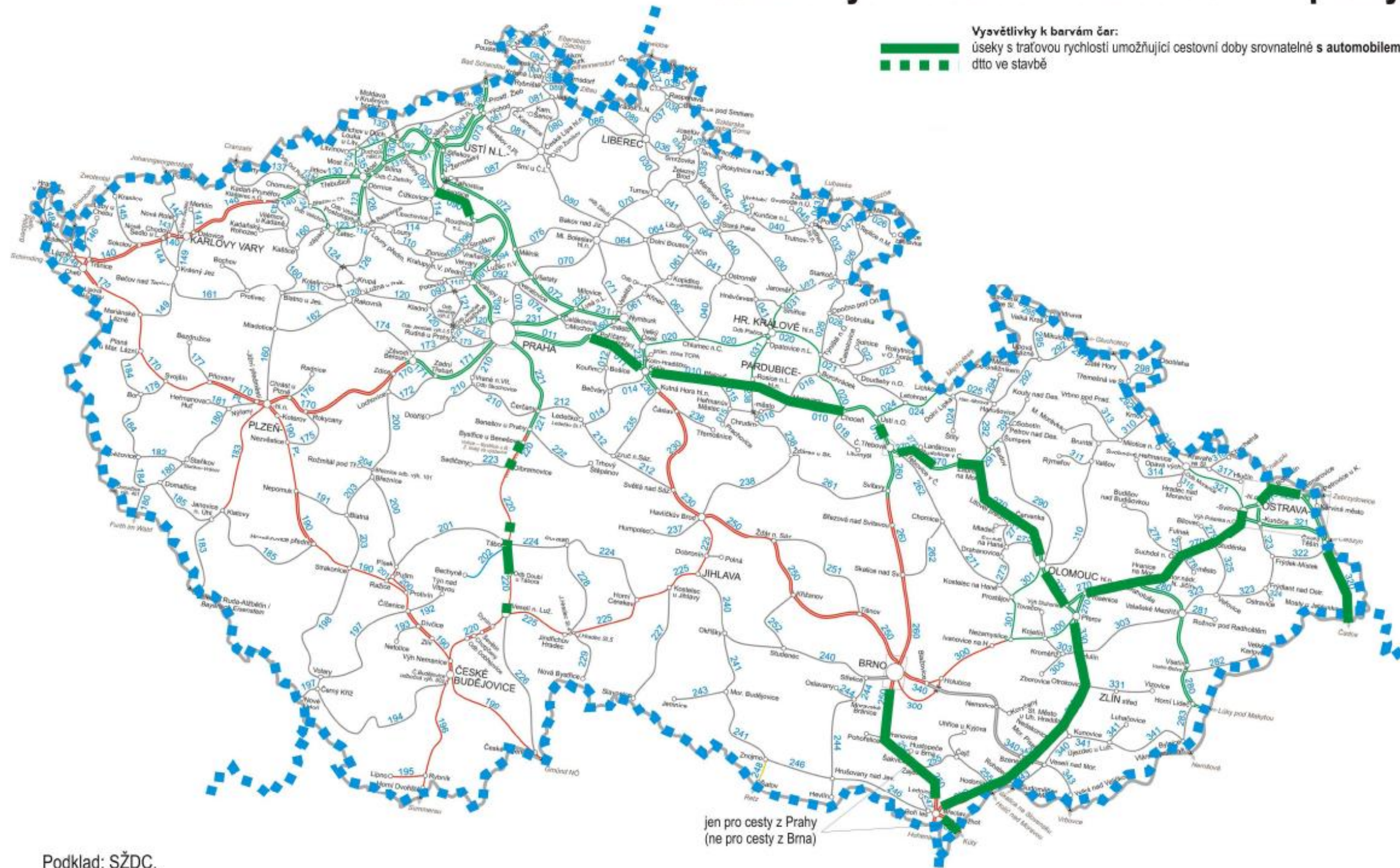


Analýza použitelnosti železniční sítě z hlediska rychlosti dálkové osobní dopravy

Výsvětlivky k barvám čar:

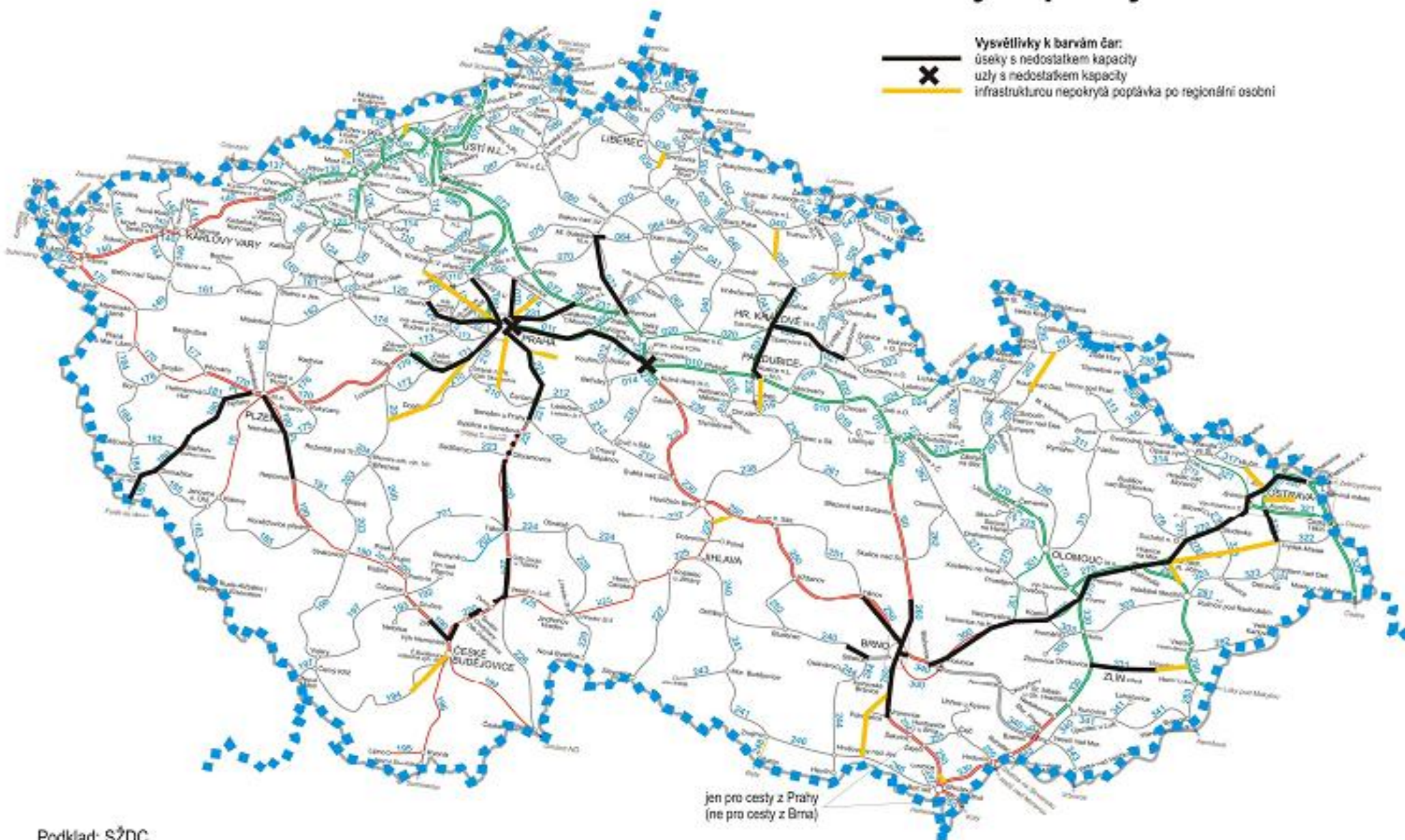


úseky s traťovou rychlostí umožňující cestovní doby srovnatelné s automobilem
dítko ve stavbě



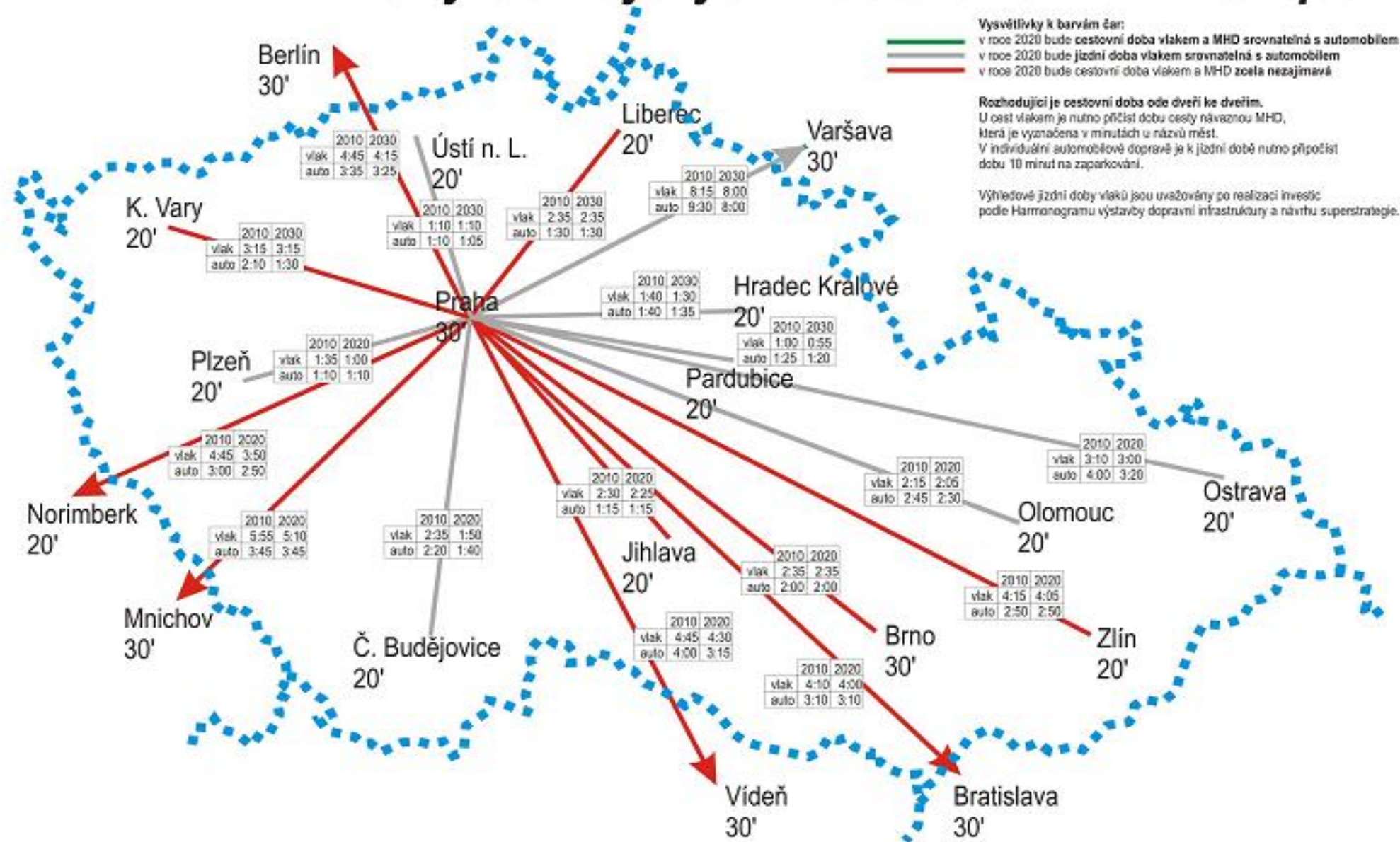
jen pro cesty z Prahy
(ne pro cesty z Brna)

Nedostatky kapacity železniční sítě



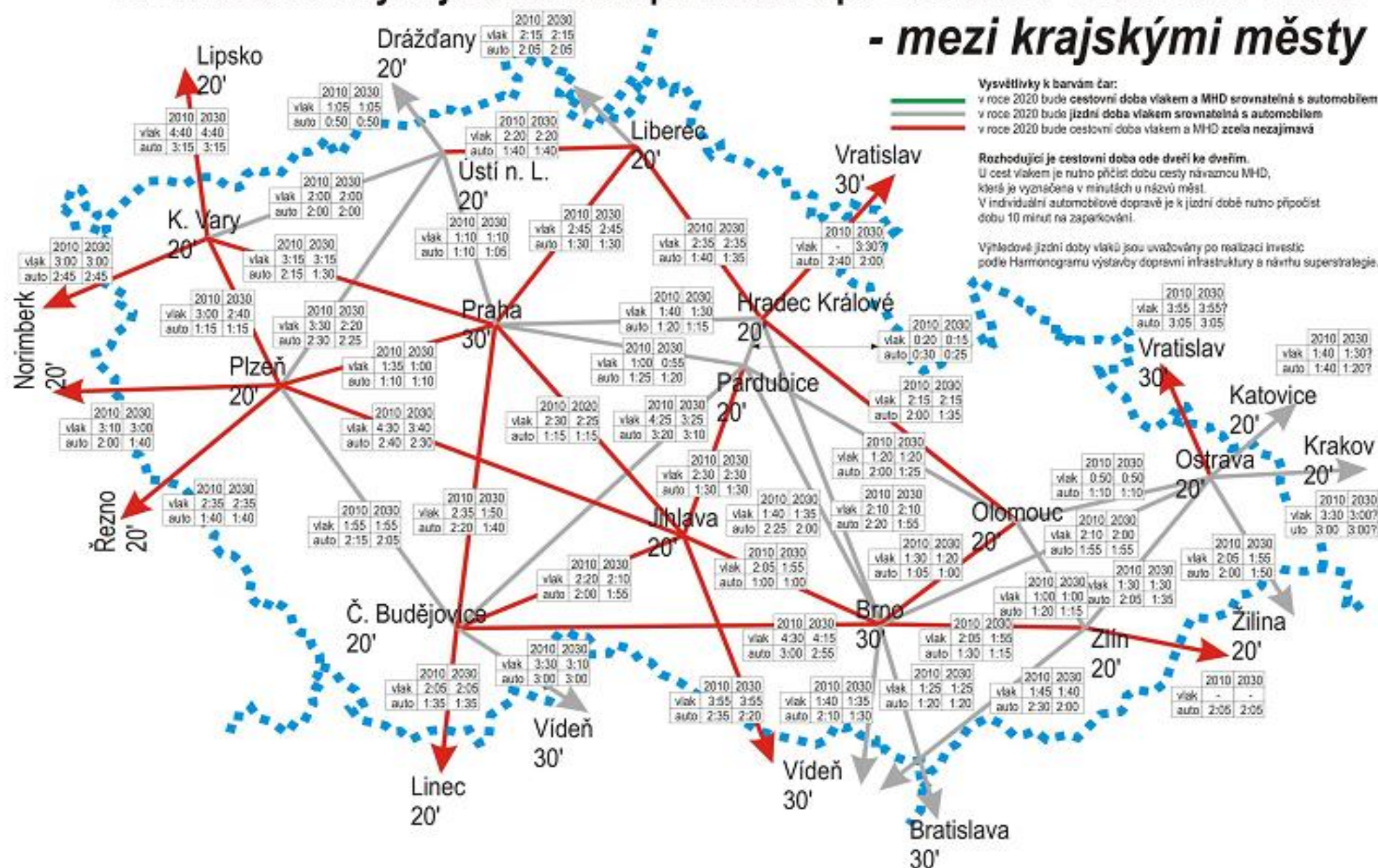
Podklad: SŽDC.

Srovnávací analýza jízdních dob po silnici a po železnici v letech 2010 a 2030 - z Prahy do krajských měst a okolních metropolí

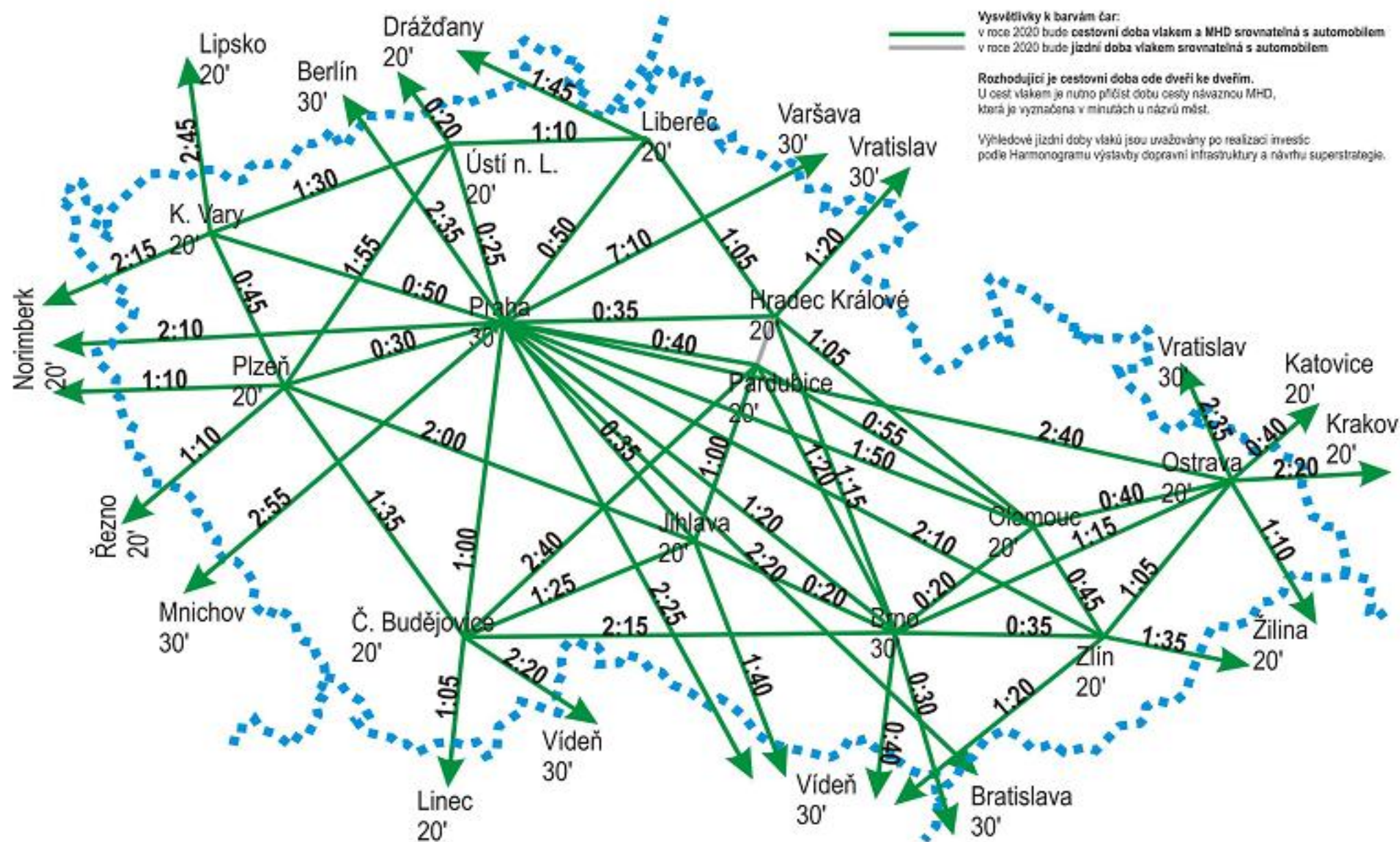


Srovnávací analýza jízdních dob po silnici a po železnici v letech 2010 a 2030

- mezi krajskými městy



Ideální konkurenceschopné jízdní doby po železnici



Scénáře vývoje dopravy

- V modelech vzít v úvahu pravděpodobné budoucí vlivy na poptávku po různých typech dopravy (včetně ceny paliva, spotřební daně, mýtného, atd.)
- Opět provázanost s DP – jaké trendy hodlá podporovat nebo měnit.



MKA dopravních záměrů

- Soubor záměrů posuzovaných MKA by měl optimálně zohledňovat i výše uvedené – zahrnovat i výstupy analýzy „mezer v síti“, neomezovat se na předem daná „velkokapacitní“ opatření. Je k tomu v posuzování prostor?
- Podoba vah kritérií (scoring) je stejně klíčová jako výběr samotných kritérií.



Závaznost koncepce

- Závaznost pro investorské organizace podléhající Ministerstvu dopravy a její vynutitelnost
- Interní předpis/pokyn Ministra/vyhláška MD



Související problematika

- Posuzování vlivů na ŽP: neprovázanost procesů SEA a EIA, obrácení logické posloupnosti, opakované hodnocení téhož, nerespektování podmínek SEA v procesu EIA, „salámová metoda“, neposouzení kumulativních vlivů
- Finanční stránka: tvorba cenových odhadů, rozpočet SFDI (globální položky)
- Důsledná kontrola (vnitřní, vnější, NKÚ, dozorčí rada SFDI)



Děkujeme za Vaši pozornost

