

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2013

Dopravní federace sdružuje ekologické organizace s cílem prosadit moderní koncepci dopravy a přispět ke zdravému a bezpečnému životu občanů.

CÍLE

Zaměřujeme se převážně na opatření s celostátním dopadem, jako je podoba mýtného systému pro silniční nákladní dopravu či způsob, jakým stát plánuje dopravní infrastrukturu a utrácí za její výstavbu. Sledujeme následující cíle:

- Zdravé životní prostředí ve městech a obcích
- Bezpečný provoz na silnicích pro chodce, cyklisty i řidiče
- Koncepční plánování rozvoje dopravní infrastruktury dle jasně stanovených, dlouhodobých priorit
- Efektivní vynakládání finančních prostředků z veřejných zdrojů

ČLENOVÉ Dopravní federace v roce 2013:



Hnutí DUHA

Děti Země



Přehled hlavních aktivit v roce 2013

Mýtný systém a kamiony v obcích

Dopravní federace již několik let usiluje o reformu mýtného systému tak, aby bylo zpoplatnění pro těžkou nákladní dopravu rozšířeno i na silnice nižších tříd. Současný systém, který zpoplatňuje víceméně pouze dálnice a rychlostní silnice, vede k objíždění zpoplatněných úseků po silnicích nižších tříd. Výsledkem jsou desítky obcí zatížené tranzitní kamionovou dopravou (viz <http://www.dopravnifederace.cz/mapa/>) a zdevastované silnice, na jejichž údržbu chybí peníze. Téma mýtného proto patřilo i v roce 2013 k našim prioritám.

Nadále jsme spolupracovali s obcemi a Dopravní komisí Asociace krajů ČR. Připomínkovali jsme návrh koncepce mýtného po roce 2016, který předložilo Ministerstvo dopravy a schválila vláda Jiřího Rusnoka.



Schválený návrh přitom nevyklučuje možnost zavedení systému, který umožní zpoplatnit pro nákladní dopravu i vybrané silnice nižších tříd. Hlavní rozhodnutí o podobě systému po roce 2016 přinese však až rok 2014.

K tématu jsme prostřednictvím e-kampaně oslovili i širší veřejnost.

Dopravní sektorové strategie

V říjnu 2013 schválila vláda významný koncepční dokument Dopravní sektorové strategie II. Ten určuje významnost plánovaných dopravních staveb a pořadí jejich výstavby dle jejich celkových přínosů. Vzhledem k tomu, že kvalitní a transparentní zpracování takové koncepce je zcela klíčové, přípravu dokumentu jsme intenzivně sledovali a připomínkovali. Předávali jsme dostupné informace a podklady dalším zájemcům z řad občanských iniciativ a zapojovali je do přípravného procesu. Výslednou podobu strategií hodnotíme jako polovičatou (Ministerstvo dopravy například nevyužilo příležitosti stanovit, jak naložit s letitými spornými projekty, jejichž stavba má být zahájena až po roce 2020 aj.). Na druhou stranu je oproti předchozím podobným dokumentům znát určitý posun, například v oblasti ponechání otevřených otázek ohledně budované kapacity či trasování některých tahů.

Emise CO₂ u osobních aut a dodávek

Ve spolupráci s partnerskou organizací Transport & Environment jsme sledovali revizi evropské legislativy stanovující emisní normy pro nové osobní automobily a dodávky (návrh revize příslušného nařízení Evropského parlamentu a Rady počítal se zpřísněním norem a dalším snížením produkce emisí CO₂ pro nová vozidla oproti platné legislativě).

Setkání koalic NNO

V listopadu 2013 proběhlo v Praze setkání vybraných koalic NNO zaměřené na témata energetiky a dopravy. Setkání organizovala Dopravní federace ve spolupráci s Klimatickou koalicí. Vedle ekologických organizací, které se zabývají tématy v oblasti energetiky a dopravy, se zúčastnily i organizace spolupracující v rámci platformy Bezkorupce. Tematicky tak mělo setkání přesah i do oblasti boje s korupcí.

Projekty realizované v roce 2013

Název projektu	Trvání	Finanční podpora
Winning over the member states on European transport issues	7/2012 - 6/2013	European Climate Foundation
Winning over the member states on European transport issues	7/2013 - 6/2014	European Climate Foundation
Meeting of the NGO coalitions in the Czech Republic	7/2013 - 12/2013	Stefan Batory Foundation

Členství

Dopravní federace je členem Oborové platformy ekologických nevládních organizací v ČR a členem Evropské federace pro dopravu a životní prostředí (*Transport & Environment*).



V roce 2013 nás podpořili:



Přehled hospodaření za rok 2013

Výsledovka

Náklady	v Kč
Kancelářské potřeby	12 430,00
Občerstvení	458,00
Ostatní materiál	24,00
Cestovné	9 496,00
Poštovné	763,00
Nájemné	53 488,00
Kopírování, tisk	1 350,00
Propagace, web	42 220,00
Telefon	1 210,00
Poradenství	98 235,00
Ostatní služby	77 161,53
Mzdové náklady	267 673,00
Zákonné sociální pojištění	59 174,00
Ostatní náklady	3 456,00
Členské příspěvky	1 970,25
Celkem	629 108,78

Příjmy	v Kč
Stefan Batory Foundation	152 568,00
European Climate Foundation	310 559,14
European Climate Foundation	162 315,48
Úroky	162,62
Celkem	625 605,24

Hospodářský výsledek	-3 503,54
-----------------------------	------------------

Rozvaha

Aktiva	Počáteční stav	Konečný stav
211 Pokladna	16 033,00	2 533,00
221 Účty v bankách	161 425,73	137 468,94
311 Odběratelé	0,00	0,00
381 Náklady příštích období	1 922,59	171,06
385 Příjmy příštích období	187 878,00	0,00
CELKEM	367 259,32	140 173,00

Pasiva	Počáteční stav	Konečný stav
321 Dodavatelé	1 940,70	0,00
331 Zaměstnanci	16 988,00	0,00
336 Zúčt. s instit. soc. zabezpečení a veřejného zdrav. pojištění	6 480,00	0,00
342 Ostatní přímé daně	825,00	0,00
384 Výnosy příštích období	310 559,14	113 210,06
931 Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	478,66	0,00
932 Nerozdělený zisk, neuhr. ztráta minulých let	29 987,82	30 466,48
963 Účet výsledku hospodaření	0,00	-3 503,54
CELKEM	367 259,32	140 173,00

Rozdíl aktiv a pasiv	0,00	0,00
-----------------------------	-------------	-------------